ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Turku,
ul. Kolska Szosa 64, 62-700 Turek
tel. 63 222 33 90
REGON 311080366 NIP 668-17-19-792

Umowa nr …../2026
zawarta w dniu …….. 2026 roku
dot. zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie Powiatu Tureckiego
w sezonie zimowym 2026/2027 – rejon VI

pomiędzy:
Powiatem Tureckim - Zarządem Dróg Powiatowych w Turku,
z siedzibą: ulica Kolska Szosa 64, 62-700 Turek,
NIP: 668-17-19-792, REGON: 311080366,
reprezentowanym przez:
Roman Kacprzak - Kierownik Zarządu Dróg Powiatowych w Turku,
zwanym w dalszej części umowy **Zamawiającym**,
a
……..
z siedzibą: ……
NIP: ……., REGON: ……
reprezentowaną przez:
……
zwanym w dalszej części umowy **Wykonawcą.**

§1

1. Zamawiający powierza, a Wykonawca przyjmuje do realizacji zadanie pn.
   zimowe utrzymanie dróg powiatowych na terenie Powiatu Tureckiego
   w sezonie zimowym 2026/2027
   w rejonie VI na terenie gmin Władysławów i Tuliszków (I)
2. Przez zimowe utrzymanie dróg Strony rozumieją świadczenie usług obejmujących likwidację śliskości nawierzchni dróg i ulic poprzez posypywanie nawierzchni dróg i ulic środkami uszorstniającymi oraz odśnieżanie tych nawierzchni, na zasadach określonych niniejszą umową.
3. Wykonawca zobowiązuje się wykonywać umowę zgodnie z:
   1) ofertą z dnia **….. 2026** roku, na podstawie której zawarto niniejszą umowę,
   2) opisem przedmiotu zamówienia określonym w **załączniku nr 1** do umowy,
   3) standardami zimowego utrzymania określonymi w **załączniku nr 2** do umowy,
   4) wykazem dróg objętych zimowym utrzymaniem określonym w **załączniku nr 3** do umowy stanowiącym integralną część umowy.
   5)

§2

1. Zamawiający zobowiązuje się do dokonania czynności związanych z przygotowaniem warunków wykonania umowy, a w szczególności do **udostępnienia Wykonawcy środków uszorstniających**.
2. Wykonawca zobowiązuje się do:
   1) wykonania przedmiotu umowy zgodnie z obowiązującymi przepisami, w szczególności przepisami ruchu drogowego oraz bezpieczeństwa i higieny pracy, normami, zasadami wiedzy technicznej, z zachowaniem najwyższej staranności i z jak najmniejszą uciążliwością dla osób trzecich, w szczególności w zakresie hałasu,
   2) **przy użyciu sprzętu dopuszczonego do ruchu** i użytkowania na podstawie obowiązujących przepisów,
   3) przy pomocy osób posiadających odpowiednie uprawnienia i kwalifikacje oraz odpowiednio przeszkolonych, w szczególności w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy,
   4) podjęcia działań w zakresie zimowego utrzymania, w ciągu **….. minut** od otrzymania zgłoszenia od Zamawiającego o konieczności ich podjęcia,

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Turku,
ul. Kolska Szosa 64, 62-700 Turek
tel. 63 222 33 90
REGON 311887766 NIP 665-17-19-792

5) przedłożenia harmonogramu dyżurów osób odpowiedzialnych w zakresie zimowego utrzymania oraz pracowników bezpośrednio wykonujących prace (należy podać nazwiska i numery telefonów); harmonogram, obejmujący okres miesiąca, należy przedkładać z dwudniowym wyprzedzeniem.

3. Każdorazowo po wykonaniu usługi Wykonawca zobowiązany jest do zgłoszenia telefonicznego lub e-mailowego zakończenia usługi dyżurnemu Zarządu Dróg Powiatowych (ZDP) w Turku.
4. Zgłoszenie zakończenia usługi przez Wykonawcę jest podstawą do wystawienia przez Zamawiającego kart pracy sprzętu.

§3

1. Osobą bezpośrednio nadzorującą i kontrolującą prowadzenie akcji zimowej w imieniu Zamawiającego jest Pan **Konrad Gromada** – Zastępca Kierownik Zarządu Dróg Powiatowych w Turku, tel. **63 222 33 92**. Do wydawania poleceń Wykonawcy upoważniona jest również osoba pełniąca dyżur zimowego utrzymania dróg. Rozpoczęcie i zakres prac każdorazowo określa dyżurny pracownik ZDP w Turku.
2. W przypadku uchylania się od realizacji przedmiotu umowy przez Wykonawcę Zamawiający może powierzyć, bez upoważnienia sądu, wykonanie czynności wchodzących w zakres umowy osobie trzeciej, na koszt Wykonawcy; Wykonawca zobowiązuje się uiścić na rzecz Zamawiającego koszty powierzonych osobie trzeciej czynności w terminie wskazanym przez Zamawiającego, nie krótszym niż 14 dni od doręczenia żądania; Zamawiający może potrącić te koszty z wynagrodzenia należnego Wykonawcy.
3. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, iż jeden przejazd na określonych odcinkach drogi w celu likwidacji śliskości lub odśnieżanie nie przyniósł wymaganego rezultatu z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zobowiązany jest **powtórzyć te czynności bez dodatkowego wynagrodzenia**. Jeśli czynność wymaga powtórzenia z przyczyn niezależnych od Wykonawcy, wynagrodzenie za powtórne wykonanie czynności przysługuje jak za wynagrodzenie podstawowe.
4. **Załadowanie piaskarek środkami uszorstniającymi zapewnia Wykonawca**; czynności te wykonywane będą w siedzibie Zamawiającego z zastrzeżeniem ust. 5.
5. **Za zgodą Zamawiającego**, wyrażoną na piśmie pod rygorem nieważności, **Wykonawca może pobrać określoną ilość środków uszorstniających i przewieźć** ją do miejsca, z którego Wykonawca rozpoczyna wykonywanie czynności zimowego utrzymania dróg na własny koszt, przy czym zobowiązany jest stosować się do warunków określonych przez Zamawiającego. W terminie 7 dni od wygaśnięcia umowy Wykonawca zobowiązany jest rozliczyć się z pobranych środków uszorstniających, w szczególności w oparciu o karty pracy sprzętu, i zwrócić niewykorzystaną część środków do siedziby Zamawiającego własnym staraniem i na własny koszt.
6. W przypadku określonym w ust. 5 Wykonawca zobowiązany jest podjąć działania w zakresie zimowego utrzymania dróg w terminie określonym w § 2 ust. 2 pkt 4.
7. Pracownik Zarządu Dróg Powiatowych w Turku pełniący funkcje dyżurnego przy zimowym utrzymaniu **może każdorazowo podjąć decyzje o konieczności załadunku w siedzibie ZDP** w Turku w zależności od sytuacji pogodowej i sytuacji panującej na drogach.
8. **Rozpoczęcie i zakres prac każdorazowo określa dyżurny pracownik ZDP w Turku**
9. Zamawiający decyduje, które odcinki dróg objęte umową będą wykonywane w pierwszej kolejności.
10. Zamawiający może w zależności od potrzeb **zmniejszyć zakres wykonywania zadania** ograniczając go do wybranych dróg wynikających z umowy, bez konieczności wykonywania całego zakresu.
11. Zamawiający może zainstalować na pojazdach i sprzęcie drogowym, używanych przez Wykonawcę do wykonania niniejszej umowy, urządzenia lokalizujące, celem kontroli

należytego wykonania umowy; w przypadku zgłoszenia takiej potrzeby, Wykonawca zobowiązuje się udostępnić Zamawiającego pojazdy celem instalacji tych urządzeń.

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
ul. Kolska Szosa 64, 62-700 Turek
tel. 63 222 33 90

12. Koszt montażu i demontażu urządzeń lokalizujących ponosi Zamawiający. W przypadku awarii tych urządzeń z winy Wykonawcy, Wykonawca zobowiązuje się naprawić szkodę, w szczególności pokryć koszt naprawy lub zakupu nowych urządzeń, demontażu i ponownego montażu.
13. Wykonawca odpowiada za utrzymanie urządzeń lokalizujących we właściwym stanie i za ich uszkodzenie lub utratę.
14. W przypadku zainstalowania urządzeń lokalizujących Wykonawca zobowiązany jest zapewnić udział operatorów pojazdów, na których urządzenia te zamontowano, w szkoleniu z zakresu obsługi tych urządzeń. Szkolenie organizuje Zamawiający.
15. Wykonawca zobowiązuje się do użytkowania systemu monitorowania zgodnie z jego przeznaczeniem.
16. W celu kontroli należytego wykonywania umowy przez Wykonawcę Zamawiający uprawniony jest w każdym czasie do weryfikacji tożsamości personelu Wykonawcy uczestniczącego w realizacji przedmiotu umowy oraz pojazdów, narzędzi i urządzeń, którymi Wykonawca posługuje się przy wykonywaniu umowy.
17. Wykonawca, najpóźniej w dniu zawarcia Umowy oraz w trakcie jej realizacji na każde wezwanie Zamawiającego zobowiązuje się przedstawić bieżące dokumenty potwierdzające, że umowa jest wykonywana przez osoby posiadające uprawnienia i kwalifikacje opisane w Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) dotyczącej postępowania, na podstawie którego udzielono zamówienia i zawarto niniejszą umowę.

§4

1. Za wykonanie umowy Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie określone według następujących zasad:
   1) **2026 - listopad - grudzień 2026 roku**
      a) **likwidacja śliskości**:
         – stawka ..... zł netto za 1 km
         – ilość km dróg: **26,116 km**
         – ilość planowanych wyjazdów: **2 m-c x 5 szt./m-c = 10 szt.**
         – przewidywane wynagrodzenie: .... zł netto
      b) **odśnieżanie:**
         – stawka ..... zł netto za 1 km
         – ilość km dróg: **34,381 km**
         – ilość planowanych wyjazdów: **2 m-c x 2 szt./m-c = 4 szt.**
         – przewidywane wynagrodzenie: .... zł netto

      Razem zimowe utrzymanie (likwidacja śliskości + odśnieżanie) w 2026
      ..... zł netto + ... zł netto - ..... zł netto x 8%VAT (..... zł) = **..... zł brutto**
   2) **2027 - styczeń - marzec 2027 roku**
      a) **likwidacja śliskości**:
         – stawka ..... zł netto za 1 km
         – ilość km dróg: **26,116 km**
         – ilość planowanych wyjazdów: **3 m-c x 5 szt./m-c = 15 szt.**
         – przewidywane wynagrodzenie: .... zł netto
      b) **odśnieżanie:**
         – stawka ..... zł netto za 1 km
         – ilość km dróg: **34,381 km**
         – ilość planowanych wyjazdów: **3 m-c x 2 szt./m-c = 6 szt.**
         – przewidywane wynagrodzenie: .... zł netto

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Turku, ul. Kolska Szosa 64, 62-700 Turek tel. 63 222 33 90 REGON 311080366 NIP 668 17 19 792

Razem zimowe utrzymanie (likwidacja śliskości + odśnieżanie) w 2027 ..... zł netto + ... zł netto - ..... zł netto x 8%VAT (..... zł) = **..... zł brutto**

Całkowite przewidywane wynagrodzenie Wykonawcy za czynności zimowego utrzymania dróg (likwidacja śliskości i odśnieżanie) 2026 + 2027:
..... brutto.

2. W przypadku trudnych warunków na drodze spowodowanych opadami śniegu zamawiający może nakazać Wykonawcy wykonanie na odcinkach objętych likwidacją śliskości **równoczesnego wykonania likwidacji śliskości wraz z odśnieżaniem**. W takiej sytuacji Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie obliczone **według stawki za 1 km likwidacji śliskości pomnożonej przez współczynnik x 1,5.**
3. Wynagrodzenie przysługuje za rzeczywiście wykonane czynności zimowego utrzymania; za **pozostawanie w gotowości** do zimowego utrzymania Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie w wysokości **85,00 zł netto za dobę**, w której nie wykonywano usług, przy czym maksymalna wysokość wynagrodzenia za pozostawanie w gotowości wynosi:
   1) **2026** rok - **61 dni** x 85,00 zł netto = 5.185,00 zł netto x 8%VAT = **5.599,80 zł brutto**
   2) **2027** rok - **90 dni** x 85,00 zł netto = 7.650,00 zł netto x 8%VAT = **8.262,00 zł brutto**
4. Za dany dzień wykonywania usługi wynagrodzenie za pozostawienie w gotowości nie przysługuje.
5. Wynagrodzenie obejmuje wszystkie koszty związane z realizacją przedmiotu umowy, w tym załadunek środków uszorstniających; ryzyko z tytułu oszacowania wszelkich kosztów związanych z realizacją przedmiotu umowy, a także oddziaływania innych czynników mających lub mogących mieć wpływ na koszty, ciąży na Wykonawcy.
6. Strony ustalają, że ostateczne wynagrodzenie za wykonanie umowy obliczone będzie na podstawie faktycznie wykonanych czynności zleconych przez Zamawiającego oraz ilości dni pozostawania przez Wykonawcę w gotowości. Maksymalne wynagrodzenie nie może przekroczyć całkowitego wynagrodzenia wykonawcy.
7. Wynagrodzenie zostanie zapłacone przelewem, na konto Wykonawcy wskazane na fakturze.
8. Faktura zostanie wystawiona w następujący sposób:
   Nabywca
   NIP: 668 19 40 189
   Nazwa: Powiat Turecki
   Adres: ul. Kaliska 59, 62-700 Turek
   Faktura dotyczy jednostki podrzędnej JST: TAK
   Odbiorca (Podmiot inny1):
   Rola: Jednostka samorządu terytorialnego (JST) - odbiorca
   NIP: 668 17 19 792
   Nazwa: Zarząd Dróg Powiatowych w Turku
   Adres: ul. Kolska Szosa 64, 62-700 Turek.
9. W przypadku opóźnienia w zapłacie wynagrodzenia, Wykonawcy przysługują odsetki ustawowe za opóźnienie.
10. Strony postanawiają, że **rozliczenia będą dokonywane w okresach miesięcznych**, a zapłata za każdy miesiąc następować będzie w terminie **30 dni** od daty wpływu prawidłowo wystawionej faktury wraz z podpisanym przez Wykonawcę i zatwierdzonym przez Zamawiającego **zestawieniem zbiorczym kart pracy wraz z ilością dni pozostawianych w gotowości**.
11. Za dzień zapłaty uważa się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

§5

1. Wykonawca zobowiązuje się do zatrudnienia na podstawie umowy o pracę do realizacji niniejszej umowy osób wykonujących następujące czynności w zakresie realizacji zamówienia:

1) kierowców pługopiaskarek na samochodzie ciężarowych
2) sprawowanie nadzoru nad pracami związanymi z zimowym utrzymaniem, dyspozytor.

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Turku,
ul. Kolska Szosa 64, 62-700 Turek
tel. 63 222 33 90
REGON 311080366 NIP 668-17-19-792

2. Postanowienie ust. 1 stosuje się odpowiednio do podwykonawców.
3. W trakcie realizacji zamówienia Zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec Wykonawcy odnośnie spełniania przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności w zakresie realizacji niniejszego zamówienia. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do żądania:
   1) oświadczenia zatrudnionego pracownika,
   2) oświadczenia Wykonawcy lub podwykonawcy o zatrudnieniu pracownika na podstawie umowy o pracę,
   3) poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii umowy o pracę zatrudnionego pracownika,
   4) innych dokumentów

   - zawierających informacje, w tym dane osobowe, niezbędne do weryfikacji zatrudnienia na podstawie umowy o pracę, w szczególności imię i nazwisko zatrudnionego pracownika, datę zawarcia umowy o pracę, rodzaj umowy o pracę i zakres obowiązków pracownika.

§6

1. Wykonawca może powierzyć wykonanie części umowy **podwykonawcom**, pod warunkiem wcześniejszego uzyskania pisemnej zgody Zamawiającego.
2. Zamawiający zajmuje stanowisko w kwestii powierzenia wykonania części umowy podwykonawcy w terminie 7 dni od dnia przedłożenia przez Wykonawcę projektu umowy z podwykonawcą wraz z projektem umowy cesji wierzytelności. Niezwłocznie po zawarciu umowy z podwykonawcą, Wykonawca dostarczy Zamawiającemu poświadczoną za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę kopię umowy o podwykonawstwo.
3. Wykonawca odpowiada za działania i zaniechania podwykonawcy jak za działania i zaniechania własne.
4. Jeżeli Zamawiający uzna, że kwalifikacje podwykonawcy lub jego zasoby nie gwarantują należytego wykonania umowy, Zamawiający ma prawo żądać od Wykonawcy zmiany podwykonawcy.
5. Jeżeli zmiana podwykonawcy dotyczy podmiotu, na którego zasoby Wykonawca powoływał się na zasadach określonych w art. 118 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (dalej „Pzp"), w celu wykazania spełniania warunków, o których mowa w art. 112 ust. 2 tej ustawy, Wykonawca jest zobowiązany wykazać Zamawiającemu, iż proponowany inny podwykonawca albo sam Wykonawca spełnia je w stopniu nie mniejszym niż wymagany w trakcie postępowania.

§7

1. Zamawiający może wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym, gdy:
   1) Wykonawca nie rozpoczął wykonywania umowy lub przerwał je i nie wznowił go mimo uprzedniego, **1-krotnego** wezwania Zamawiającego, dokonanego w jakiejkolwiek formie,
   2) Wykonawca nie dotrzymuje na co najmniej **10% łącznej** długości lub powierzchni objętych umową wymaganych standardów,
   3) Wykonawca przez kolejne 2 dni dopuścił się wykonaniem umowy niezgodnie z jej postanowieniami, w szczególności gdy wykonuje usługę niezgodnie z ustalonymi standardami albo nie dochowa staranności wymaganej umową,
   4) Wykonawca nie zatrudnił na podstawie umowy o pracę osób świadczących pracę w rozumieniu Kodeksu pracy, o których mowa w § 5,

5) dwukrotnie naliczono Wykonawcy kary umowne za nienależyte wykonanie przedmiotu umowy lub Zamawiający, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, dwukrotnie powierzył wykonanie umowy osobie trzeciej (wykonanie zastępcze),
6) Wykonawca w inny sposób, niż wymieniony w pkt 1-5, rażąco narusza swoje obowiązki wynikające z umowy i nie podejmuje działań zmierzających do należytego wykonywania umowy lub nie usuwa skutków naruszeń, pomimo uprzedniego, 1-krotnego wezwania Zamawiającego, dokonanego w jakiejkolwiek formie,
7) Wykonawca w chwili zawarcia umowy podlegał wykluczeniu na podstawie przepisów Pzp.

2. Wypowiedzenie wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Wypowiedzenie może zostać dokonane w terminie 30 dni od dnia powzięcia przez Zamawiającego informacji o zaistnieniu podstawy do wypowiedzenia.

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Turku,
ul. Kolskie
tel. 63 223 33 90
REGON 311040306 NIP 665-17-19-797

§8

1. Zamawiający może żądać od Wykonawcy kar umownych w następujących przypadkach i wysokościach:
   1) **20%** wartości wynagrodzenia całkowitego brutto, gdy Zamawiający wypowie umowę z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca,
   2) **0,5%** wartości wynagrodzenia całkowitego brutto, za każdą godzinę zwłoki w podjęciu działań na drodze w celu zimowego utrzymania, na podstawie czasu wskazanego w formularzu ofertowym przez Wykonawcę - liczonego od momentu otrzymania zgłoszenia od Zamawiającego o konieczności podjęcia akcji do momentu wyjazdu na drogę,
   3) za nieprzedłożenie w terminie kopii dokumentów potwierdzających, że osoby wykonujące czynności przy realizacji zamówienia są zatrudnione na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów Kodeksu pracy lub nieudzielenie wyjaśnień w tym zakresie albo za niezatrudnienie na podstawie umowy o pracę osób wykonujących pracę w rozumieniu Kodeksu pracy - w wysokości **0,5%** wynagrodzenia całkowitego brutto za każdy dzień zwłoki, nie więcej niż 3% tego wynagrodzenia.
2. Należność z tytułu kar umownych może zostać potrącona przez Zamawiającego z wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy.
3. Zamawiający może żądać odszkodowania przenoszącego wysokość zastrzeżonych kar umownych.
4. Kary umowne podlegają sumowaniu, przy czym wysokość kar umownych nie może przekraczać **30%** wynagrodzenia całkowitego brutto.
5. Obowiązek zapłaty kar umownych nie wygasa w przypadku wypowiedzenia umowy.

§9

1. Strony dopuszczają zmiany umowy w zakresie:
   1) zwiększenia całkowitej długości dróg objętych zimowym utrzymaniem, nie więcej jednak niż o **10%** pierwotnej długości:
      a) jeżeli Zamawiający zgłosi Wykonawcy takie zapotrzebowanie, w szczególności wskutek zaliczenia odcinków dróg do kategorii dróg powiatowych w okresie obowiązywania umowy albo pozbawienia takiej kategorii,
      b) jeżeli określona długość nie odpowiada rzeczywistej długości dróg objętych umową,
   2) standardu zimowego utrzymania drogi dla poszczególnych odcinków dróg,
   3) wysokości maksymalnego wynagrodzenia Wykonawcy:
      a) w przypadku, o którym mowa w pkt 1 – zmieniona wysokość maksymalnego wynagrodzenia Wykonawcy zostanie ustalona odpowiednio do zwiększonej albo zmniejszonej długości dróg objętych zimowym utrzymaniem,

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Turku,
ul. Kolska Szosa 64, 62-700 Turek
tel. 63 222 33 00
REGON 311980360 NIP 663-17-19-792

b) w przypadku, o którym mowa w pkt 2 – zmieniona wysokość maksymalnego wynagrodzenia Wykonawcy zostanie ustalona przy uwzględnieniu zakresu usuwania śliskości i odśnieżania przewidzianej dla zmienionego standardu,
c) w razie wystąpienia nietypowych, znacznie odbiegających od założonych warunków atmosferycznych, co spowodowało konieczność zwiększenia częstotliwości wykonania czynności z zakresu zimowego utrzymania,

4) **terminu obowiązywania umowy** - w przypadku przedłużenia się sezonu zimowego, co wynikać będzie z prognozowanych opadów śniegu lub występowania gołoledzi po dniu **31 marca 2027 roku.**

2. Do obliczenia wynagrodzenia w przypadku zaistnienia sytuacji wskazanych w ust. 1 pkt 3 uwzględnione zostaną stawki wynikające z niniejszej umowy.
3. Strona, która zamierza dokonać zmiany umowy, zwróci się do drugiej strony na piśmie pod rygorem nieważności oraz wykaże przesłanki zmiany umowy oraz zakres tej zmiany.
4. Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany osób, przy pomocy, których Wykonawca świadczyć będzie przedmiot umowy, stanowiących kluczowy personel Wykonawcy, na inne posiadające co najmniej takie same doświadczenie i kwalifikacje opisane w SWZ. O planowanej zmianie osób, przy pomocy których Wykonawca wykonuje Przedmiot Umowy, Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Zamawiającego na piśmie przed dopuszczeniem tych osób do wykonywania prac.
5. Strony dopuszczają wysokość zmiany wynagrodzenia Wykonawcy w przypadku zmiany stawki podatku od towarów i usług. Należne Wykonawcy wynagrodzenie zostanie ustalone z uwzględnieniem zmienionej stawki podatku.

§10

Umowa niniejsza zostaje zawarta na okres od dnia **01 listopada 2026 roku do dnia 31 marca 2027 roku.**

§11

Wszelkie zmiany niniejszej umowy określające prawa i obowiązki Stron wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§12

1. Ewentualne spory wynikłe z niniejszej umowy rozstrzygane będą przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.
2. Wykonawca nie może, bez zgody Zamawiającego wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności, dokonać cesji na rzecz osób trzecich wierzytelności wynikających z niniejszej umowy.
3. Strony zobowiązane są do wzajemnego niezwłocznego informowania o zmianach danych teleadresowych, w szczególności o zmianach adresów ich siedzib. W przypadku niedopełnienia tego obowiązku, korespondencję przesłaną na adres dotychczasowy uważa się za skutecznie doręczoną.

§13

Wykonawca od dnia podpisania niniejszej umowy przyjmuje odpowiedzialność za wszelkie szkody wywołane swoim działaniem lub zaniechaniem w stosunku do Zamawiającego i osób trzecich przy wykonywaniu zadań objętych niniejszą umową oraz jest odpowiedzialny za skutki zdarzeń wynikłe z powodu nienależytego wykonania umowy; w szczególności Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody wyrządzone Zamawiającemu i osobom trzecim, wynikające z niewłaściwej pracy bądź niewłaściwego użytkowania sprzętu, którym Wykonawca posługuje się przy realizacji umowy.

§14

1. Strony zgodnie oświadczają, iż w zakresie ochrony danych osobowych działają zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy

95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych, RODO; Dz.Urz. UE Nr 119 z 4.5.2016 r. s. 1–88).

2. Zamawiający będzie przetwarzał dane osobowe Wykonawcy (o ile jest osobą fizyczną), a także dane innych osób fizycznych udostępnione mu przez Zamawiającego w sposób i na zasadach określonych w Klauzuli Informacyjnej dotyczącej przetwarzania danych osobowych przez Zamawiającego, z którą Wykonawca się zapoznał (art. 13 RODO).
3. Strony przekazują sobie wzajemnie dane osobowe swojego personelu (osób zatrudnionych na umowę o pracę, umowę zlecenie i podwykonawców) w zakresie niezbędnym do należytego wykonania umowy.
4. Strony zobowiązują się do poinformowania swojego personelu o przetwarzaniu ich danych osobowych przez drugą stronę umowy.
5. Strony oświadczają, iż dostęp do danych osobowych posiadają wyłącznie osoby pisemnie upoważnione, które przeszły szkolenie z zakresu ochrony danych osobowych.
6. Strony zobowiązują się do niewykorzystywania pozyskanych informacji i nieprzetwarzania danych osobowych w innym celu i w innym zakresie, niż zostało to określone w Umowie.

§15

Umowę niniejszą sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach z czego jeden egzemplarze otrzymuje Zamawiający i jeden Wykonawca.

ZAMAWIAJĄCY **WYKONAWCA**

…… ……

Signature Not Verified
Dokument podpisany przez Roman Kacprzak; Powiat Turecki
Data: 2026.07.10 11:41:00 CEST

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Turku, ul. Kolska Szosa 64, 62-700 Turek tel. 63 222 33 90 REGON 311080366 NIP 668-17-19-792
Roman Kacprzak
Kierownik
Zarządu Dróg Powiatowych w Turku

RADCA PRAWNY
Mateusz Jastrzębski
KN-2839

GŁÓWNY KSIĘGOWY
Halina Dziamara

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Turku,
ul. Kolska Szosa 64, 62-700 Turek
tel. 63 222 33 90
REGON 311080366 NIP 663-17-19-792

Załącznik nr 1
do umowy

Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest:
zimowe utrzymania dróg powiatowych na terenie Powiatu Tureckiego w sezonie zimowym 2026/2027 – rejon VI
w standardach i zakresie określonym poniżej:

Przedmiotem zamówienia publicznego objęte jest **zimowe utrzymanie dróg powiatowych na terenie Powiatu Tureckiego** polegające na wykonywaniu usług odśnieżania i usuwania oblodzeń (śliskości zimowej) na jezdniach według zakresu określonego w specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Likwidacja śliskości zimowej na jezdniach winna następować przez uszorstnienie ich nawierzchni mieszaniną piasku z solą drogową.

Do odśnieżania oraz usuwania oblodzeń (śliskości zimowej) mogą być stosowane przez wykonawcę wyłącznie zarejestrowane pojazdy, posiadające ważne dopuszczenie do ruchu na drogach publicznych.

1. Zakres zimowego utrzymania obejmuje:
   - **skuteczne usuwanie śliskości zimowej** przez posypywanie nawierzchni dróg i ulic środkami uszorstniającymi - materiał Zamawiającego, zgodnie z wykazem miejsc do posypywania,
   - **skuteczne odśnieżanie dróg powiatowych** na całej szerokości i długości jezdni dróg łącznie z zatokami parkingowymi i zatokami autobusowymi.
2. Zimowe utrzymanie dróg powiatowych prowadzone będzie zgodnie z:
   - załączonym wykazem dróg powiatowych na terenie danego rejonu wraz z wykazem miejsc do posypywania,
   - standardami zimowego utrzymania na drogach powiatowych.
3. Zawiadomienie o konieczności wykonania usługi może nastąpić w ciągu całej doby w okresie **od 1 listopada 2025 roku do 31 marca 2026 roku.**
4. Załadowanie piaskarek środkami uszorstniającymi zapewnia Wykonawca, koszt załadunku wliczony jest w wartość przedmiotu umowy.
5. Podjęcie działań w zakresie zimowego utrzymania, w czasie wskazanym w umowie liczony od momentu otrzymanego zgłoszenia od Zamawiającego o konieczności podjęcia akcji do momentu wyjazdu na drogę.
6. **Cena 1 km skutecznej likwidacji śliskości i 1 km skutecznego odśnieżania dróg obejmuje:**
   - koszty przygotowania sprzętu;
   - koszty dojazdu do placu składowania mieszaniny;
   - koszty załadunku piaskarek w siedzibie zamawiającego lub za zgodą w miejscu wskazanym przez Wykonawcę;
   - koszty dodatkowych przejazdów pomiędzy drogami objętymi zimowym utrzymaniem niezbędne do skutecznej likwidacji śliskości i skutecznego odśnieżania;
   - koszty powrotu do bazy zamawiającego;
   - koszty dyżurów w okresie umowy należy przedstawić wykaz osób dyżurujących wraz z numerami telefonów.

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
- w Turku,
ul. Kolska Szosa 64, 62-700 Turek
tel. 63 222 33 90
REGON 311080366 NIP 668-17-19-792

7. Za pozostawanie w gotowości do zimowego utrzymania Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie określone w umowie, w której nie wykonywano usług.
8. **Rozpoczęcie i zakres prac każdorazowo określa dyżurny pracownik ZDP w Turku.**
9. Zamawiający decyduje, które odcinki dróg objęte umową będą wykonywane w pierwszej kolejności
10. Zamawiający może w zależności od potrzeb **zmniejszyć zakres wykonywania zadania** ograniczając go do wybranych dróg wynikających z umowy, bez konieczności wykonywania całego zakresu
11. Każdorazowo po wykonaniu usługi Wykonawca zobowiązany jest do zgłoszenia telefonicznego lub e-mailowego zakończenia usługi dyżurnemu ZDP Turek.
12. Zgłoszenie zakończenia usługi przez Wykonawcę jest podstawą do wystawienia przez Zamawiającego kart pracy sprzętu.
13. Każdorazowo po wykonaniu usługi **Zamawiający przygotowuje kartę pracy sprzętu**, która jest podstawą do naliczania faktur. W kartach wpisuje się nazwę drogi, godzinę rozpoczęcia i zakończenia prac przy zimowym utrzymaniu, ilość km posypanych/odśnieżonych oraz rodzaj sprzętu.
14. W przypadku trudnych warunków na drodze spowodowanych opadami śniegu Zamawiający może nakazać Wykonawcy wykonanie na odcinkach objętych likwidacją śliskości równoczesnego wykonania likwidacji śliskości wraz z odśnieżaniem. **Za wykonaną usługę Zamawiający ustala wynagrodzenie za 1km jak za likwidację śliskości pomnożoną przez współczynnik 1,5.**
15. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, iż jeden przejazd na określonych odcinkach drogi w celu likwidacji śliskości lub odśnieżanie nie przyniósł wymaganego rezultatu z powodu niewłaściwej pracy sprzętu usługę należy powtórzyć bez dodatkowego wynagrodzenia. Jeśli usługę powtarza się z powodu warunków atmosferycznych **do zafakturowania będzie brana ustalona stawka za 1 km.**
16. Zamawiający **może wymagać wyjazdu dwóch pojazdów jednocześnie na jedną część zadania do zafakturowania będzie brana ustalona stawka za 1 km dla każdego pojazdu.**
17. Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia prowadzonych robót pod względem bhp i p.poż.
18. W przypadku uchylania się od realizacji przedmiotu umowy przez Wykonawcę i w sytuacji mogącej spowodować zagrożenie życia lub zdrowia użytkowników dróg powiatowych, Zamawiający może powierzyć, bez zgody sądu, wykonanie przedmiotu umowy osobie trzeciej, na koszt i ryzyko Wykonawcy. Wykonawca zobowiązuje się uiścić na rzecz Zamawiającego koszty powierzonych osobie trzeciej czynności w terminie wskazanym przez Zamawiającego, nie krótszym niż 14 dni od doręczenia żądania. Zamawiający może potrącić te koszty z wynagrodzenia należnego Wykonawcy.

ZAMAWIAJĄCY **WYKONAWCA**

....

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
- w Turku,
ul. Kolska Szosa 64, 62-700 Turek
tel. 63 222 33 90
REGON 311080366 NIP 668-17-19-792
Roman Kacprzak
Kierownik
Zarządu Dróg Powiatowych w Turku

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Turku,
ul. Kolska Szosa 64, 62-700 Turek
tel. 63 222 33 90
REGON 311080366 NIP 668-17-19-792

Załącznik nr 2
do umowy

Opis standardów zimowego utrzymania
dróg i ulic powiatowych w sezonie zimowym 2026/2027

stan-dard	Opis warunków ruch na jezdni	Dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaleniu zjawisk			
		śnieg		śliskość zimowa	
1	2	3		4	
II	Jezdnia odśnieżana na całej szerokości; Jezdnia posypana na całej długości.	- luźny - błoto pośniegowe - zajeżdżony (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	4 godz. 6 godz. występuje	- gołoledź - szron - szadź - śliskość pośniegowa - lodowica	3 godz. 3 godz. 3 godz. 4 godz. 4 godz.
III	Jezdnia odśnieżana na całej szerokości; Jezdnia posypana na: - skrzyżowaniach z drogami lub koleją, - odc. o pochyleniu ponad 4 %, - przystankach autobusowych, - innych miejscach ustalonych przez ZDP, np. łuki, teren zalesiony, podmokły, mosty.	- luźny - błoto pośniegowe - zajeżdżony - zaspy, języki śnieżne lokalne - utrudnia ruchu samochodów osobowych	6 godz. występuje występuje 6 godz.	w miejscach wyznaczonych - gołoledź - szron - szadź - śliskość pośniegowa - lodowica	 5 godz. 5 godz. 5 godz. 6 godz. 5 godz.
IV	Jezdnia odśnieżana na całej szerokości; Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - zajeżdżony - błoto pośniegowe - zaspy, - języki śnieżne - dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	8 godz. występuje występuje do 8 godz. występują	w miejscach wyznaczonych - gołoledź - śliskość pośniegowa - lodowica	 8 godz. 10 godz. 5 godz.

ZAMAWIAJĄCY

.....

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Turku,
ul. Kolska Szosa 64, 62-700 Turek
tel. 63 222 33 90
REGON 311080366 NIP 668-17-19-792
Roman Kacprzak
Kierownik
Zarządu Dróg Powiatowych w Turku

WYKONAWCA

.....

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Turku,
ul. Kolska Szosa 64, 62-700 Turek
tel. 63 222 33 90
REGON 311080366 NIP 668-17-19-792

Załącznik nr 3
do umowy

Wykaz dróg do odśnieżania i miejsc do posypania – **rejon VI**
na drogach objętych zimowym utrzymaniem na terenach gmin:
Władysławów i Tuliszków (I)

Lp.	Numer drogi	Nazwa drogi	Długość dróg **całkowita, do odśnieżania** [km]	Długość dróg **do posypywania** [km] według wykazu miejsc do posypania dla poszczególnych dróg
1.	**3219P**	**Genowefa – Władysławów – Turek** początek odcinka - granica powiatu (m. Kuny) koniec odcinka – skrzyżowanie z drogą 4481P w m. Małoszyna **II standard** zimowego utrzymania dróg	**13,136**	**13,136**
1.	**4474P**	**Wyszyna – Tarnowski Młyn**	**4,295**	**2,250**
2.	**4475P**	**Kuny – Leonia – Natalia – Russocice** początek odcinka - skrzyżowanie z drogą 3219P koniec odcinka - skrzyżowanie z drogą 4476P **III standard** zimowego utrzymania dróg	**8,752**	**5,830**
3.	**3221P**	**Brzeźno – Wyszyna – Piorunów – Kamionka - Russocice** początek odcinka - granica powiatu (m. Stawki), współbieżna z drogą 3219P w m. Piorunów, koniec odcinka - skrzyżowanie z drogą 3219P **III standard** zimowego utrzymania dróg	**8,198**	**4,900**
		razem standard **II + III**	**34,381**	**26,116**

Długość (km) – zwalczanie śliskości na wybranych odcinkach

lp.	nr drogi	nazwa drogi	kilometraż	określenie miejsca posypywania	dł. drogi
III standard zimowego utrzymania dróg					
1.	**4474P**	**Wyszyna – Tarnowski Młyn**	0+000÷0+100	skrzyżowanie z drogą 3221P	**0,100**
			0+400÷1+650	6x łuki poziome, skrzyżowanie z drogą gminną, przystanek Jabłonna	**1,250**
			1+860÷2+380	przed skrzyżowaniem z kapliczką, łuk poziomy, przystanek (do znaku A-17 psd*)	**0,520**
			2+530÷2+810	łuk poziomy (od posesji 42a do znakuA-3 + T-2 psd*)	**0,280**
			4+200÷4+300	skrzyżowanie z drogą 4479P	**0,100**
				razem	**2,250**
2.	**4475P**	**Kuny – Leonia – Natalia – Russocice**	0+000÷0+340	od skrzyżowania z drogą 3219P, obszar zabudowany m. Kuny (do znaku D-43)	**0,340**
			0+710÷0+860	łuk poziomy	**0,150**
			1+000÷2+250	(od znaku A-12a psd*) łuk poziomy, wiadukt nad A2	**1,250**
			2+730÷3+430	przystanek Leonia, skrzyżowanie z drogą na Stefanię, ciągłość zabudowy (do posesji Leonia 11)	**0,700**
			3+720÷3+920	skrzyżowanie dróg, przystanek Leonia	**0,200**
			4+110÷5+230	łuk poziomy, ciągłość zabudowy w m. Natalia, skrzyżowanie z drogą na Skarbki (od znaku E-17a do znaku A-17 psd*)	**1,120**
			5+850÷6+150	dwa łuki poziome	**0,300**
			6+500÷7+500	od przystanek Milinów, skrzyżowanie dróg do obszar zabudowany m. Russocice (do znaku D-42)	**1,000**
			7+880÷8+550	wiadukt, przystanek Russocice, łuk poziomy	**0,670**
			8+650÷8+750	skrzyżowanie z drogą 4476P	**0,100**
				razem	**5,830**
3.	**3221P**	**Brzeźno-**	9+050÷9+400	łuki poziome, skrzyżowanie z drogami na Przyborów i Jabłonnę	**0,350**

		Wyszyna-Piorunów-Kamionka-Russocice	9+750÷11+550	od skrzyżowania z drogą na Przyborów, przez teren zabudowy m. Wyszyna, do zakładu mięsno-wędliniarskiego „H. Wiśniewski"	1,800
			12+150÷12+600	łuki poziome, most na rz. Topiec, skrzyżowanie dróg (daw. objazd odkrywki KWB)	0,450
			12+830÷13+080 odcinek I i II	przystanek i skrzyżowanie z drogą 3219P, odcinek współbieżny z drogą 3219P, skrzyżowanie z drogą betonową (trylinka) w m. Piorunów	0,250
			13+310÷13+410	łuk poziomy	0,100
			13+600÷13+700	łuk poziomy	0,100
			14+000÷15+350	łuki poziome, teren zabudowy m. Kamionka, skrzyżowanie z drogą na Stefanię, kompleks leśny, łuki poziome	1,350
			15+770÷16+170	przystanek, łuk poziomy	0,400
			17+040÷17+140	przystanek, skrzyżowanie z drogą nr 3219P	0,100
				razem	**4,900**

ZAMAWIAJĄCY **WYKONAWCA**

....

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Turku,
ul. Kolska Szosa 64, 62-700 Turek
tel. 63 222 33 90
REGON 311080366 NIP 663-17-19-792

Roman Kacprzak
Kierownik
Zarządu Dróg Powiatowych w Turku